

Programme de Protection du Littoral Tunisien (PPLT)

Projet de protection du littoral de Soliman à Hammam Chatt contre l'érosion côtière

● Données Générales sur le projet

Maître d'Ouvrage :

Ministère chargé de l'Environnement
Agence de Protection et d'Aménagement du Littoral (APAL).

Etudes :

Actualisation de l'étude : 2015 - 2016.

Bureau d'Etudes : INROS LACKNER-AHT-MARITEC (DHI sous-traitant).

Les études ont montré que le littoral de la zone de Soliman à Hammam Chatt subit une forte érosion marquée par le retrait important du trait de côte causé principalement par l'anthropisation à laquelle s'ajoute le prélèvement de sable et les constructions sur le cordon dunaire.

Ceci a eu comme conséquences une dénaturé du paysage et un déséquilibre environnemental matérialisés par un changement des caractéristiques lithologiques et hydrodynamiques du site.

Travaux :

Financement : 30% Budget de l'état et 70% Don Allemand.

Coût des travaux : Environ 23 millions DT TTC.

Réalisation des travaux : 2018 - 2021.

Entreprise de travaux : E.T.E.P.

Linéaire du littoral protégé : 6,5 km.

● Composantes du projet

- Construction de 5 épis plongeurs sur une longueur cumulée de 1760 ml avec aménagement en esplanade de la partie émergée ;
- Aménagement et rechargement de 6 plages sur 4250 ml avec un volume de sable total de 550.000 m³ ;
- Construction de 2 cavaliers de protection sur une longueur cumulée de 1200 ml avec mise en place de pistes piétonnes adjacentes ;
- Mise en place de haies brise vents pour consolider les dunes et limiter le transport éolien ;
- Démantèlement de 5 brise-lames existants.



برنامج حماية الشريط الساحلي التونسي (PPLT)

مشروع حماية الشريط الساحلي من سليمان إلى حمام الشط من الانجراف البحري



● معطيات عامة حول المشروع

صاحب المشروع :

الوزارة المكلفة بالبيئة - وكالة حماية وتهيئة الشريط الساحلي.

الدراسات :

تحيين الدراسات : أكتوبر 2015.

مكتب الدراسات : INROS LACKNER- AHT-MARITEC (DHI-مناول).

أبرزت الدراسات أن الشريط الساحلي لمنطقة سليمان حمام الشط يشكو إنجرافا حادا ويظهر ذلك في التراجع المستمر للخط الساحلي الناتج عن

تدخل الإنسان عبر تركيز منشآت ساحلية ساهمت بشكل أساسي في الإخلال بالمنظومة البيئية للشريط الساحلي وتغيير خصائصه الليتولوجية والهيدروديناميكية إلى جانب تدهور الكثبان الرملية وإقامة بنايات على حسابها.

الأشغال :

تمويل الأشغال : 30 % ميزانية الوكالة و 70 % عن طريق هبة ألمانية.

الكلفة الجمالية للأشغال : حوالي 23 مليون دينار باعتبار الأداءات.

إنجاز الأشغال : 2018 - 2021

المقاول : E.T.E.P.

طول الشريط الساحلي الذي تم حمايته : حوالي 6.5 كم.



● مكونات المشروع

● إنجاز 5 سنابل من الحجارة تمتد تحت مياه البحر بطول جملي 1760 م مع تهيئتها بفسح ووضع علامات تحذير للملاحة.

● إستصلاح 6 شواطئ على طول حوالي 4250 م عن طريق التقنية اللينة باستعمال التغذية الاصطناعية بحوالي 550 ألف متر مكعب من الرمال.

● إقامة حاجزين صخريين على طول جملي 1200 م مع تهيئة فسخ على طول الحاجزين.

● تركيز مصدات الرياح لحماية و تثبيت الكثبان الرملية.

● رفع 5 كاسرات أمواج و تعويضها بشواطئ رملية.

